

교통량 평가 자료(오천터널(상))

내사~이천간 도로확장 및 포장공사 실시설계 종합보고서, TMS 자료

□ 수요예측

라. 장래 교통량

본 과업구간의 장래 교통량은 기준년도 (1996년)교통량을 토대로하여 이들 년평균 통행량 증가율을 적용한 결과 다음 표와 같다.

기준년도 (1996년)의 경우 AADT 12867대/일, 개통년도(2000년) 18220대/일, 목표년도 (2020) 62944대/일로 예측되었다.

연도별, 구간별, 교통량 예측 결과

<표 4.12>

구 분	1996 년	2000 년	2010 년	2020 년
구 간 평 균	12867	18220	35396	62944
시설계시점 - 유산교차로	9925	14054	27302	48551
유산교차로 - 장록교차로	12426	17596	34184	60788
장록교차로 - 복하교차로	16254	23012	44703	79493

구분	교통량(대/일)	비고
2020년	48,551	
2021년	49,351	
2022년	50,151	
2023년	50,951	
2024년	51,751	

⇒ 2024년 교통량 평균예측결과(양방향) : 51,751대/일

⇒ 적용 : 57,570대 / 2(방향) = 28,785대/일

□ 교통통계 자료

국도 42호선 2024년 교통량 통계자료

통계자료

Statistical Data

수시조사 지점

도로종류별 교통량

고속국도

일반국도

국가지원지방도

지방도

상시조사 지점

상시조사 교통량

상시조사 통합조회

교통량 검색서비스

도로종류별 교통량

일반국도

통계자료 > 도로종류별 교통량 > 일반국도

년도

2024년도

노선

국도 42호선

구간

양지리-이천시

도움말 >>>

?

자세히

(단위: 대/일)

지점번호	조사위치				분기	연장(km)	차로수	구분	2024					
	도명	시/군	읍/면	동/리					계	승용차	버스	소형화물	중형화물	대형화물
								24시간	30,359	22,049	130	6,510	1,454	2
4206-002	경기	용인	양지	제일	일반국도17		4	상	31,961	23,215	137	6,848	1,532	2
4206-004	경기	이천	마장	이치	지방도325		4	수*	29,319	21,293	126	6,290	1,404	2

⇒ 2024년 교통량(국도 42호선) 실제수요 결과(양방향) : 29,319대/일

⇒ 적용 : 29,319대 / 2(방향) = 14,660대/일

□ 비교·분석

- 교량통 정보제공 시스템(TMS)을 활용하여 평가대상 교량 노선에 대한 일 교통량 분석 결과 일 교통량은 14,660대이다.
- 대상시설물의 2024년 수요예측 및 소요실제 교통량 조사 결과, 수요예측 교통량은 28,785대/일이며, 수요실제 교통량은 14,660대/일로 수요예측/수요실제의 비율이 100%이상으로 산정되어 a등급으로 평가되었다.

□ 교통량의 성능평가 결과

구 분	수요예측(대/일) a	수요실제(대/일) b	대비(%) a/b*100	평가등급	비고
오천터널(상)	28,785	14,660	196.4	a등급	예측 : 2024년 교통량 실제 : 2024년 교통량